

per ogni libro di colonie e spazio di fine  
 (nelle pagine di spazio L. 3 - Me  
 - Annunzi centrali) 75 - (fascicoli avvisi, ve

(Conto corrente colla Posta).

## Le cose incredibili che i turchi di Tripolitania fanno e dicono contro gli italiani

(Per telefono alla Stampa)

Roma, 23. notte.

Le notizie più importanti le purtroppo anche informate della giornata riguardano la questione della Tripolitania. Esse tracciano un quadro impressionante della situazione a Tripoli, situazione che va diventando sempre più allarmante e si riassumono in queste eloquenti constatazioni: « Il regime ha già mutato quasi tutti i suoi funzionari in Tripolitania; il governo turco si rifiuta di cambiarsi, come sembra avesse prima promesso; il vali, inoltre l'ufficio agricoltore

**Le diffamazioni di un giornale tuneco**

Ecco, per chiudere la dolorosa palinodia, in che consistono le diffamazioni del benedetto giornale tripolino contro l'esercito italiano. Trecento federati della confederazione pubblicata il 13 luglio dal giornale *El Marsad*, giornale notoriamente ispirato dai valti di Tripoli, e che esso dice di aver ricevuto dal suo corrispondente di Genova « si meravigliano moltissimo dei certi articoli pubblicati nel vostro giornale », nell'articolo in cui si parla della nuova

nessa principio alla spegnere l'incendio, e in Tripoli non si può neppure così un po' di tempo, inteso a fare la penetrazione tedesca in Tripoli, che la Germania va compiendo sul serio mentre la penetrazione italiana rimane un sogno. Infine vengono alla luce le incredibili diffamazioni di un giornale tripolino contro l'esercito italiano, diffamazioni secondo le quali gli ufficiali italiani vengono paragonati alle prostitute. Ma procediamo con ordine alla esposizione delle nostre miserie tripoline.

### Il vili inamovibile

Cominciando dalla nota dolente dei valli di Tripoli, il «Giornale d'Italia» riceve un telegramma da Tripoli nel quale è detto che le Autorità turche sennetunono nel modo più assoluto il richiamo dei valli. Il «Giornale d'Italia» aggiunge i seguenti particolari: «I valli di Tripoli sono tutti ebrei, e per questo sono inamovibili».

«... della sua leggerezza e della mancanza di educazione, e credo sia il fratello di Tirreni, quello che si uccise due anni fa. Tutto ciò che ha pubblicato è falso e meschino, peggio, spacciato quanto ha scritto sui «fronti» soldati. Suppongo che esso ignori che i valli sono tutti ebrei, e che per questo non si passa nell'esercito italiano».

«... pure di tutto quelle sconcezze che gli ufficiali commettono. Esso ignora pure ciò che scrivono i giornali italiani contro gli ufficiali italiani, e pure tutto il pubblico qui parla del fatto dell'ufficiale italiano».

«Stefano Paterno. Quest'uomo uccise una donna turca nel campo reale di Roma, e tutti nel mondo sono come venuti unanimiti nel riconoscere che una vergogna per l'esercito italiano di avere ufficiali di questo genere».

Viene poi un titolo: «Gli ufficiali italiani

**La spedizione Aitribeuer**

Girca la partecipazione dell'ex tenente germanico von Lokov alla spedizione austriaca il "Corriere d'Italia" ha da Tripoli: Alla spedizione austriaca diretta dal dottor Aitribeuer, la quale si prepara a partire da Tripoli per un lungo viaggio nel Sahara, prenderà parte anche il sig. Lokov, quel giovane di cui si è già parlato in queste colonne. Questa marcia è promossa dal tenente

anni acquistati e della colonizzazione che si accinge a iniziare e che per qualche mese abbandonerà le cure agricole. E' bene notare che la spedizione Aribauer figurava finora essere esclusivamente austriaca e di carattere scientifico. L'aggregazione dell'agricoltore tedesco è una novità: «ma», si è detto, «dovrebbe essere che opera di penetrazione germanica si spinge sempre più avanti.

Ecco quanto riceve da Tripoli il «Giornale d'Italia»: «Il tedesco von Lokov si è insediato nelle campagne acquistate ed è attesa l'arrivo di due capi coltivatori della Germania: la Incombiel e del silsmetro per l'irrigazione sono già qui giunti.

**Zona agricola**

«Detto materiale ha ottenuto l'assegnazione dalla terra per volere espresso del vali in

nessuno le ha sentite. Ho letto in molti giornali italiani di tutti i partiti politici molte cose che sono molto vere, ma che non sono mai state dette. E' vero che per averci posto dire anche dagli italiani borghesi durante la loro bocca, che non comprendono la condotta dell'esercito italiano, che ha fatto un lavoro così paragono con i nostri ufficiali, che sono tutti pieni di cuore, pieni di amor patrio e di orgoglio. E' vero che non sono così dimostrati come tanti nostri ufficiali. E' vero che tutti gli ufficiali italiani. Firmato

che sono state riebstrate ad un pollaio ad inebrianti artificiali che si attende dalla Germania ed un'altra ad un allevamento razionale del bestiame per esportazioni. Nella tenuta si intrazia anche un oleificio munito di macchinari per la raffinazione dei tedeschi non arriva a questo. Come rampante sulla strada di Riccarcasan nelle vicinanze del mulino va elevandosi un grandioso fabbricato. La costruzione servirà per un oleificio per olio frangibile. Il proprietario, un certo Koller, ma anche associato con dei capitali tedeschi, le macchine sono ordinarie in Germania. I tedeschi, a differenza di noi, agiscono, e noi, artisti in ogni cosa, aspettiamo nell'attesa di una penetrazione che non facciamo.

### Un mulino tedesco

In questi giorni — continua la corrispondenza de "Giornale d'Italia" — pare si vada costituendo una società ottomana (leggi tedesca) per la costruzione di un mulino. Il mulino che si vorrebbe costruire nel mulino del banco italiano verrebbero associati capitali tedeschi e perciò si hanno due indirizzi: l'unione del banco di Roma alla Società commerciale di Oriente a Costantinopoli, che è un'emissione del commercio di ricambio, e l'altro, l'Unione del Banco di Roma alla Società commerciale di Oriente a Costantinopoli, che è un'emissione del commercio di ricambio.

Il nostro corrispondente Mured Marz  
a Berlino.

### E che fa il ministro degli esteri?

Questo quanto pubblica il giornale ispirato dai val di Tripoli, ed è un saggio che mette nautica e dacia adorno — della massima designazione che le autorità turche — che si sono in Tripolitania contro l'Italia e le altre più gelose dell'Europa, mentre l'on. Di San Giuliano si profonda in inchieste ed in attestazioni di amicizia verso la nuova Turchia. È necessario rilevare che l'articolo riprodotto fu diffuso in un momento in cui i giornali, e i quali con la loro mentalità compiaciuta, si sono sensibilmente e col credito che danno ai loro giornali si vanno sempre più convincendo della degradazione dei nostri ufficiali e del nostro esercito, mettendo in disprezzo la simpatia in Italia che una volta essi avevano per l'Italia.

Il *Corriere d'Italia* sui temi delle diffamazioni al nostro esercito scrive: «Chiediamo al ministro degli esteri on. Di San Giuliano, che pensa solamente ad allargare il nostro fronte Orientale, presidente del Consiglio e ministro dell'Interno, on. Giolitti, che sia accortosi la presenza a Genova di questo corrompimento del Mar-... signor Mured Diarbelk, insulatore dell'esercito italiano...».

ormata da capitali tedesche e l'essere il capo tecnico del mulino in tedesco. Il dottore Arbauer, esploratore austriaco, qui da parecchi anni si appresta ad allungare il suo soggiorno in Africa, dove ha già vissuto in altri tempi; parla l'arabo e col vanto aiuto delle autorità ottomane nel settembre presenterà la via del Sahara.

**La "Luga" del console**

Il console Pestalozzi, che parti senza aver ricevuto un telegramma, dalla l'interruzione del telegrafo, fu lasciato dar credito alla diceria di una fuga e tale e sembrava la cosa, per un po' di tempo, finché ad una più accresciuta pazienza di un nostro rappresentante. Molti nostri connazionali

hanno fatto il viaggio in Italia, come ospiti di Tripoli, su istanza del console italiano, il libellista Carlo Guzman, per qualche frase all'indirizzo dell'esercito italiano, in quanto a questa cosa di quella dell'attuale calunnioso.

**Impressioni d'Italia**

**del Principe ereditario di Turchia**

Roma, 23, notte.

Il principe ereditario di Turchia, Jusuf Izzet, è ritorno dal suo viaggio in Italia, ha fatto insieme al suo seguito, alcune dichiarazioni di carattere piuttosto tonico in una intervista accordata a Costan-

stanno dando la caccia al direttore del giornale turen "El Marched" per dargli una galea tedesca, per i volgaristi all'esperto alla marina italiana.

In quanto all'incidente del lateranense Ottolini, il Consolato d'Italia si rifiuta di presentare alle autorità turche la protesta redatta e patrocinata dall'avv. Modigliani.

I conti Ottolini hanno fatto un nuovo affare, e sono andati a fare un giro di visita al Governo italiano, con la riserva dovuta verso quello turco, di tutti i danni. Così il farnet della quale non può lavorare ed i conti Ottolini restano la clientela e sono affari dai clienti stessi per danni. Come si vede, il Consolato d'Italia, che si presenta al Consolato generale italiano a Tripoli, non ha avuto la capacità di ottenere nemmeno la revoca di un arbitrario divieto.

Il nipoli al corrispondente del "Giornale d'Italia". Dando alle parole dell'erede di casa Savoia, che è un puramente astratto che esse hanno, esse le fatti.

"Io sono rimasto soddisfattissimo di un detto — del mio viaggio in Italia e del serbato sempre grato ed inaccusabile ricordo, specialmente a causa delle accoglienze cordiali e affettuose di Vittorio E. e della sua famiglia, che mi hanno onorato e perche che mi ha dato un'idea veramente superiore e che mi ha dato un'idea veramente unanime di tutti i sudditi e della regina Elena augusta signora di virtù e di affabilità. Quanto alle mie impressioni d'Italia esse sono importanti alla mia gradita ammissione, lo scopo dei miei studi per quanto anni: ma qui che ho visto ha superato le mie previsioni e Torino special-

42  
76



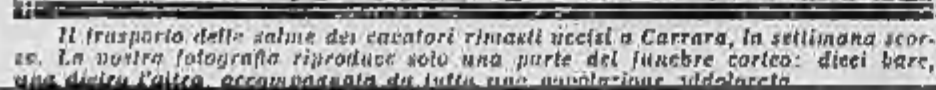




# Il sogno del montanaro umanista

— In questo periodo soffocante e più che mai attesa, forse all'incirca di luglio, a quale si uniscono i carabinieri, per l'ignavia al suolo e all'abbandono.

Così giungiamo, parabinieri ponevano in contravvenzione il sindaco di Saccogno, cavaliere Andrea Gagliardi, e il sindaco di Ol-

















# NOTIZIE

## Il carattere acuto delle trattative franco-tedesche per il Marocco

(Servizio speciale della Stampa).

Berlino, 25, notte.

Incombe su un po' di sporcizia retrospettiva, che non manca del resto di un interesse speciale.

Un cittadino tedesco, che si trova al Marocco, improvvisamente giornalista, manda da Mogador alla Westfälische Zeitung una lunga descrizione sull'arrivo delle navi tedesche in quelle acque. Appena giunta la prima notizia, nessuno può nascondersi l'impressione impressionante prodotta dall'arrivo del governo tedesco. Anzi, si è sparsa subito la voce che gli 800 uomini fossero sbarcati dal Panther, voce che, come si ricorderà, fu accolta in Europa con grande interesse. Lo scrittore racconta che a Mogador i francesi erano impressionati, mentre gli spagnoli e gli inglesi si mostravano indifferenti e con grande disprezzo. Anche gli spagnoli erano contenti, e il loro rappresentante, il capitano, ricevette la visita del comandante della nave, mostrando desiderio di subito cambiarsi. Cioché, i rapporti fra il paese e la nave divennero sempre migliori.

L'ambasciatore si riferì anche per mezzo di Agadir, che a Mogador venivano spediti ad Agadir. Ma la notizia più interessante è quella data il 12 luglio, a cui dice: «Come il corridoio giungla oggi da Agadir annunzia, passano dei battelli, con 12 o fino a 20 uomini, prender terra, ed anche i marinai possono intralciare noi paese; il rappresentante del capitano non pone loro alcuna ostacolo, anzi deve aver dichiarato: « Voi potete fare ciò che volete, che da parte nostra non avrete nulla da temere ».

Questo racconto manca naturalmente di conferma, e noi dobbiamo contentarci di registrare la cosa come possibilità di conclusione senza poter trarre alcuna positiva conclusione.

Ciò che invece sembra esatto è la notizia che il viceré corrispondente della Westfälische Zeitung manda da Mogador al giornale suo: e cioè, che in Agadir i rapporti fra le navi da guerra tedesche e la terra ferma diventano sempre più cordiali. Giungono dall'interno governatori per visitare le navi tedesche, ora essi vengono accolti assai gentilmente, ed affabilmente, e molto essi si compiacciono. Essi affermano che i tedeschi sono per loro i benvenuti.

In quanto al contegno dell'Inghilterra, i giornali locali poco aggiungono al commento già visto, ed in favore di una soluzione dal tutto. Solo qualche volta si dice che il contegno malevolo dell'Inghilterra verso la Germania.

Che cosa vogliono in Germania e la Francia

Interessante è poi un articolo del corrispondente del Berliner Tageblatt, mandato da Parigi, e da cui possiamo la parte principale. Da quel giornale si dice che il corrispondente — in tutti i giornali parigini si fa la domanda: « Che cosa vuole la Germania non la dimostrazione di Agadir? — Questo possiamo rispondere: la Germania vuole assicurarsi che gli interessi del suo suditi si vedano per il caso che avvengano dei disordini ». E lo scrittore spiega che questi interessi non sono, come qualcuno ha voluto dimostrare, interessi insignificanti, ma che, viceversa, l'industria tedesca è in uno stato di sviluppo. In secondo luogo, la Germania vuole che, al momento dell'accordo del febbraio 1905, il quale, fra l'altro, diceva: i governi dichiarano che essi non proseguiranno e non incoraggeranno alcuna misura, tale da creare una loro favore, un privilegio economico, che essi cercheranno di associare i loro azionisti negli affari di cui essi potranno ottenere l'impresa. « Questo non fu osservato mai dalla Francia », continua il corrispondente, « — mentre la Germania entrò solo una volta nell'affare dell'Unione dei Minori, per l'intransigenza dei fratelli Manemann. In terzo luogo, la Germania vuole che si riconosca il suo buon diritto di agire come ha fatto. La Francia manda una armata di trentamila uomini a Fez per proteggere noi europei, la Spagna occupa con più di tremila soldati El Kaar e Larache. E dunque una pericolosa dimostrazione che la Germania permetta a qualche centinaio dei suoi marinai di ancorarsi nella rada di Agadir, così l'impresa dichiarazione che non è una minaccia, ma che è una situazione che si può vedere in una situazione di rischio. Questo è tutto quanto vuole la Germania in ordine generale. In linea particolare, poi, cioè riguardo ai compensi, si pensano Kiderlin, Wachtler e Cambon a definire la questione ».

Ed ora il corrispondente si domanda: che cosa vuole, invece, la Francia? Vuole essa appianare le divergenze che sono sorte nella politica internazionale a proposito del Marocco, oppure no? Vuole trarre lealmente con la Germania, o d'altra parte, costringe l'Inghilterra, la Russia, l'America, l'Italia e l'Austria a fare la Germania?

Vuole così contrarre e nello stesso tempo distruggere? Se i signori Cambon e Cambon non possono per ora dire che cosa vuole la Francia, devono almeno le discolpare che potrebbero nascere negli ambienti dai commenti dei giornali. La Germania vuole la pace; la possibilità del lavoro interno, il pacifico sviluppo della sua potenza coloniale e infine vuole essere alimata. Se la Francia riconosce queste volontà si vuole per se desiderare altrettanto, il sollecito accordo non può farsi attendere ».

Manifestazioni di recisi propositi

E' anche notevole un ordine del giorno votato dai pangermanisti del Reno e della Vestfalia, in una riunione tenuta a Düsseldorf. « L'assemblea è venuta così dolore a conoscenza che, riguardo alle trattative fra il governo tedesco e la Francia, alcuni giornali affermano che si deve accogliere il pensiero di compensi fuori del Marocco. La assemblea crede che una tale politica non sia negli interessi del governo ed è sempre più convinta che essa abbia la ferma volontà di continuare la vigorosa politica iniziata coll'invio del Panther ad Agadir. L'entusiastica accoglienza che quel primo passo ha trovato nel popolo tedesco dimostra che dietro ad una vigile politica ostera la destra si fa la grande maggioranza del popolo tedesco ».

Ma ciò che più questa sera desta impressione è un articolo della Westfälische Zeitung, di cui sono note le buone relazioni col ministero degli esteri. Il giornale della Colonia scrive: « Se la Francia vuole solamente la precisa esecuzione del trattato di Algeiras allora lo scioglimento del conflitto sarebbe molto semplice. La Francia ritira le sue truppe dal sultanato e apre le porte per il commercio internazionale e la Germania, che non è considerata come una colonia francese, se la Francia non vuole che la cosa ritorni come è stata, la Germania non deve meravigliarsi che in Germania si sia d'accordo col modo di vedere inglese a proposito della corporazione del Marocco in

## L'Inghilterra allarmata per una spedizione tedesca alle Nuove Ebridi

(Servizio speciale della Stampa).

Parigi, 25, notte.

Il corrispondente londinese della Liberty Telegraphica che informazioni da Amburgo annunziano la partenza di una spedizione militare tedesca per le Nuove Ebridi. La spedizione ha noleggiato un naviglio. Questo fatto, dice il corrispondente, è avvincente, e il giorno fatto fanno scorta da due incrociatori tedeschi nelle acque delle Nuove Ebridi. Il governo britannico ha deciso di prestare grande attenzione a questa spedizione, a causa della vicinanza della costa australiana, perché una base navale tedesca improvvisata alle Nuove Ebridi la minaccerebbe direttamente.

## La rivoluzione nella Repubblica di Haiti

(Servizio speciale della Stampa).

Londra, 25, notte.

Da Kingston (Giamaica) al Times: « Numerosi rifugiati dichiarano che la repubblica è in assoluta rivolta. Essi narrano che vi è stato uno spargimento di sangue e che sono avvenuti sconvolgimenti. Si parlava come se il presidente Simon, vi sono ora parecchi candidati alla presidenza. Uno dei più favoriti è il signor Firmin. Si pensa che il presidente Simon sarà qui prossimamente, ma gli sono state preparate delle camere in una grande albergo. Regna grande emozione fra gli esiliati qui esiliati ».

## La Germania invia una nave da guerra a Porto Principe

(Servizio speciale della Stampa).

Berlino, 25, notte.

Il governo tedesco ha deciso di inviare una nave da guerra ad Haiti. Come è noto, il presidente Simon, che avrebbe dovuto governare sino al 1915, è esiliato. La capitale di Porto Principe si trova in mano del governo francese, mentre le altre città sono in potere dei rivoluzionari, che marciavano sulla capitale.

L'invio di una nave da guerra tedesca per scopi di protezione degli interessi tedeschi in Haiti.

## La foresta di Fontainebleau convertita in un campo di cenere

(Servizio speciale della Stampa).

Fontainebleau, 25, notte.

Benché parzialmente circonscritta, l'incendio che devastava da sabato scorso la foresta, nelle loro parti più pittoresche e più frequentate, ha continuato la sua rovina per tutta la serata di ieri, a tutta la notte, con delle alternative di calma e di violenza. Per un vero miracolo un grande uragano, abbattutosi in serata, sulla foresta, ha portato un aiuto potente ai salvatori; da quel momento il timore che si aveva di vedere l'incendio raddoppiare di intensità, si è calmato; tuttavia, i nuovi allarmi avvennero ogni tanto, così che la notte, mentre le truppe erano ritornate al loro accantonamento, lasciando soltanto nella foresta alcuni picchetti di sorveglianza, una colonna di fumo, accompagnata da fiamme enormi, si elevava all'est di Fontainebleau; l'incendio si era riacceso a tre chilometri dalla via della Tranchée, dalla Croix di Grand Maître alla via Marlotte. Due salomoni, soldati e guardie, benché estenuati dalle fatiche degli ultimi giorni, ripresero la via della foresta, e combatterono il sinistro con impetuosi ardori; ma il vento soffiava da ovest, e il fuoco si propagò parallelamente sulla parte est della foresta, distruggendo numerose località rinomate, ed arrivando a minacciare seriamente il villaggio di Montigny, dove si cominciò a suonare le campane a stormo; gli abitanti fuggirono abbandonando le loro case; molto fortunatamente, un nuovo temporale, scoppiato alle due di un quarto del mattino, fermò il progresso del fuoco.

Attualmente, il sinistro sembra domato, ma il fuoco cova egualmente sempre, e ci vorrebbero parecchie giornate di pioggia per dissipare definitivamente i timori.

Si tratta di un sinistro senza precedenti, le cui conseguenze saranno irrimediabili. Alberi secolari sono periti; sotto l'azione del calore, essi si sono spezzati, e il loro posto si elevano dei tronconi carbonizzati: un immenso quadrilatero di 1500 ettari, nei punti più pittoreschi, non è più che la piccola nuvola di fumo nero, dove del fumo al minimo soffio. La « route ronde », la più frequentata degli escurionisti, che traversa uno dei siti particolarmente danneggiati, ora fiancheggiata da tigli enormi, dominata da queste massose, e non restano ora che dei mucchi di legno carbonizzato, di fogliame abbruciato, che esalano vapori acidi, che quasi soffocano. Gli abitanti, che amano la loro foresta, e che non sono oltremodo costernati. Abbiamo visto alcuni sgozzare difronte al tragico spettacolo. Disgraziatamente, parecchi di coloro che hanno valorosamente combattuto contro il fuoco, sono rimasti vittime del loro dovere. Anche ieri sera e stanotte sono rimasti feriti gravemente cinque dei salvatori, tre pompieri, un drago e un pascio, ingannati dall'oscurità, e si sono feriti gravemente fra le rocce.

## Chi è il sergente imputato di "sabotage" ferroviario

(Servizio speciale della Stampa).

Parigi, 25, notte.

Il sergente Bonafant, arrestato l'altro giorno per sabotaggio ferroviario, aveva per ultimo nome un famoso anarchico, Enrico Lux, il cui nome viene celebrato nel 1906 a proposito degli scioperi del nord e fu recentemente a proposito del sciopero ferroviario. Bonafant faceva confusione anarchica con uno pseudonimo, che gli serviva a firmare alcuni giornali rivoluzionari. Alcune settimane fa egli aveva avuto l'audacia di utilizzare un permesso dell'Autorità militare per recarsi a portare il vangelo anarchico a Gailiac, nel Tarn. Bonafant era frequentemente punito. Alcuni mesi fa egli aveva domandato un congedo di un anno, che gli era stato rifiutato, giacché dichiarava che desiderava tale congedo per occuparsi di sindacalismo anarchico. Egli era iscritto alla Fédération des Lettres di Tolosa.

## I Lords si dichiarano vinti ma vogliono combattere fino all'ultimo

(Servizio speciale della Stampa).

Londra, 25, notte.

Quest'oggi è stata veramente una giornata memoranda, una giornata storica. Si può dire che i Lords hanno abbattuto, hanno capitolato per bocca del loro capo lord Lansdowne.

Durante la mattina, hanno avuto luogo parecchie riunioni politiche. Sir Edward Grey ed il visconte Aldrich furono in conferenza col Re, a Buckingham Palace. L'atto di questa conferenza è la sostanza della discussione è sconosciuta. Nel pomeriggio, poi, si è saputo che lord Lansdowne ha pubblicato una lettera indirizzata a ciascuno dei suoi sostenitori.

## La lettera di lord Lansdowne

(Servizio speciale della Stampa).

Londra, 25, notte.

« Mylord, l'annunzio dato dal primo ministro non lascia alcun dubbio che il governo di Sua Maestà ha ora la mano libera per ottenere la ratifica del Parlamento del bill alla Camera dei Lords, mediante la creazione di un illimitato numero di pari. Noi dobbiamo perciò decidere una convenienza di accettare alle opposizioni e rendere possibile per il governo di Sua Maestà la ratifica del progetto della Camera dei Lords, quale esso è attualmente costituito, oppure, insistendo nel «no» emendamenti, andare incontro al «no» di una creazione di pari, che non soverchiare la presente Camera, e realizzare la sua azione nell'avvenire, e non in alcun modo ritardare il passaggio dell'attuale progetto di legge. Io sono nella conclusione che l'ultima alternativa è preferibile nell'interesse della Camera, del partito unitario e del paese. »

Intanto i miei sostenitori, gli uomini tutti del nostro partito, a considerare che ormai non abbiamo più le mani libere, non siamo più liberi agenti; il progetto di legge, così, se sarà passato, sarà passato per forza, non per noi, e non in alcuna complicità. E' della massima importanza che lo «no» non sia più presto possibile il parere di quei membri della Camera Alta, che sono di questo avviso. — Firmato: Lord Lansdowne ».

Si crede che Balfour sia d'accordo col caposala della Camera dei Lords sulla questione della tattica da seguire. Per circa

un'ora, nel pomeriggio, lord Lansdowne ha conferito con Balfour, in casa sua. E' stato dibattuto fra i due uomini politici la questione politica posta dal primo ministro alla Camera Alta, e cioè l'immonimento che la Camera Alta non dovrà insistere nel suo emendamento.

Al principio della seduta la Camera parve perfettamente calma e serena. L'uragano, che aveva imperato ieri, sembrava completamente diradato. Non c'era alcun segno di agitazione, nessun incentivo a disordini. Vennero scolti parecchie interpellanze, anche venne il momento in cui il primo ministro Aquilini si alzò a rispondere. Aquilini, il quale conservò tutta la sua calma e tutto il suo sangue freddo, attraversò in burrasca di ieri, sedeva al banco del governo fra Churchill e Asquith. Ebbene, intorno a lui aveva tutti i suoi sostenitori diretti, i membri del Gabinetto e parecchi sottosegretari di Stato. Sui primi banchi dell'opposizione avevano preso posto Balfour, Chamberlain, Lytton, Asquith, ma Balfour in prima linea lord Hughes. C'era il deputato Smith, cioè i principali fautori dei disordini di ieri. Non appena Aquilini si alzò per rispondere alle interpellanze, egli venne accolto da grida furibonde da parte dell'opposizione. I ministri cominciarono a gridare: « Fuori! Fuori! Andatevene! ».

Lord Hughes cedette al più presto per presentire una interruzione supplementare, ma i ministri non vollero ascoltare. Dopo un momento Hughes cedette in mezzo ad un baccano indesiderabile si alzò di nuovo. Si ode qualcuno domandare se la parola « insolente », usata da Aquilini relativamente all'interrogazione di un deputato, sia conforme agli usi parlamentari. Subito allora un ministro domanda se la parola « insolente », sia egualmente parlamentare. Lo Speaker risponde che queste due parole sono contrarie agli usi. L'opposizione applaude al tumulto continuo.

In mezzo al tumulto lo Speaker invita la Camera a passare all'ordine del giorno. Il rumore diminuisce e la Camera si riunisce in Commissione per discutere i crediti. Durante la seduta, Aquilini, rispondendo a Balfour, dice che tutte le dichiarazioni necessarie relativamente agli affari esteri saranno fatte giovedì durante la discussione dei crediti del Foreign Office.

Un comunicato del Ministero della guerra informa che i documenti dello Stato Maggiore Generale sono stati salvati dall'incendio.

I diplomatici esteri presentarono al Gran Visir e al ministro della guerra le loro condoglianze. Anche i Sovrani esteri telegrafarono le condoglianze.

E' stata comunicata la distribuzione di soccorsi. Il Sultano ha elargito 2500 lire turche. La Banca Ottomana e l'Amministrazione delle Opere più 200 lire ciascuna. Si è costituito un Comitato di soccorso sotto la presidenza del presidente della Camera.

Lo stato di salute del ministro della guerra.

Si annunzia ufficialmente che il ministro della guerra rimase colpito alla regione occipitale da un colpo, che gli produsse una ferita netta e penetrante; inoltre il ministro si è portato confusioni al viso. Il ministro, che condusse prima di anni, riprende subito. Il bollettino medico, pubblicato stasera, dice che il ministro si trova nello stato normale e che le lesioni riportate guariranno entro tre o quattro giorni.

Le località incendiate nel Corno di Corno quasi tutti al mare di Marmara presentano un aspetto terribile. Si vedono soltanto rovine fumanti.

La polizia non ha prove per poter assicurare che l'incendio sia stato doloso. La polizia, però, parecchi arresti, per la maggior parte di persone sorprese, arrestate nelle rovine.

La voce che si sarebbero uccisi 50 morti e infamata. Finora si è constatato che sono morti soltanto una ragazza ed un uomo. Si crede, al massimo, che ci saranno tre persone morte bruciate. Tra i soldati, i pompieri e le altre persone si sarebbe una cinquantina di feriti.

Il rapporto ufficiale

Secondo il rapporto ufficiale, l'incendio ha distrutto 824 case, più di 300 botteghe, 16 moschee, due fabbricati governativi, due stabilimenti di bagni, un magazzino, due concetti di darsene, alcune case e alcuni posti di darsene. Il rapporto constata che il fuoco è stato causato da imprudenza. Un persiano a nome Mehmed e un suo compagno chiamato Nushier sono stati arrestati. L'incendio ha fatto due vittime: un giovane cretese di nove anni e un armeno.

Condoglianze osteri

Il Comitato giovane turco ha messo i locali del suo Circolo a disposizione del governo per accogliere le persone senza tetto, che accampano nei cortili delle moschee e nelle piazze pubbliche.

La vittoria di Beaumont

Nel circuito aereo del Daily Mail Beaumont ha atterrato a Bristol, alle 8,37. L'aviatore inglese Hamel raggiunse Edimburgo alle 7,57. Valentine non si mosse fino a domani da Glasgow.

## La Camera dei Comuni tumultuosa

(Servizio speciale della Stampa).

Londra, 25, notte.

Oggi, poi, altre scene si sono successe alla Camera dei Comuni. Queste scene, se non così violente e così lunghe come quelle di ieri, furono abbastanza serie da indurre lo Speaker a fare una serie interminata a quei membri del Parlamento che si dimostravano troppo ribelli.

Al principio della seduta la Camera parve perfettamente calma e serena. L'uragano, che aveva imperato ieri, sembrava completamente diradato. Non c'era alcun segno di agitazione, nessun incentivo a disordini. Vennero scolti parecchie interpellanze, anche venne il momento in cui il primo ministro Aquilini si alzò a rispondere. Aquilini, il quale conservò tutta la sua calma e tutto il suo sangue freddo, attraversò in burrasca di ieri, sedeva al banco del governo fra Churchill e Asquith. Ebbene, intorno a lui aveva tutti i suoi sostenitori diretti, i membri del Gabinetto e parecchi sottosegretari di Stato. Sui primi banchi dell'opposizione avevano preso posto Balfour, Chamberlain, Lytton, Asquith, ma Balfour in prima linea lord Hughes. C'era il deputato Smith, cioè i principali fautori dei disordini di ieri. Non appena Aquilini si alzò per rispondere alle interpellanze, egli venne accolto da grida furibonde da parte dell'opposizione. I ministri cominciarono a gridare: « Fuori! Fuori! Andatevene! ».

Lord Hughes cedette al più presto per presentire una interruzione supplementare, ma i ministri non vollero ascoltare. Dopo un momento Hughes cedette in mezzo ad un baccano indesiderabile si alzò di nuovo. Si ode qualcuno domandare se la parola « insolente », usata da Aquilini relativamente all'interrogazione di un deputato, sia conforme agli usi parlamentari. Subito allora un ministro domanda se la parola « insolente », sia egualmente parlamentare. Lo Speaker risponde che queste due parole sono contrarie agli usi. L'opposizione applaude al tumulto continuo.

In mezzo al tumulto lo Speaker invita la Camera a passare all'ordine del giorno. Il rumore diminuisce e la Camera si riunisce in Commissione per discutere i crediti. Durante la seduta, Aquilini, rispondendo a Balfour, dice che tutte le dichiarazioni necessarie relativamente agli affari esteri saranno fatte giovedì durante la discussione dei crediti del Foreign Office.

Un comunicato del Ministero della guerra informa che i documenti dello Stato Maggiore Generale sono stati salvati dall'incendio.

I diplomatici esteri presentarono al Gran Visir e al ministro della guerra le loro condoglianze. Anche i Sovrani esteri telegrafarono le condoglianze.

E' stata comunicata la distribuzione di soccorsi. Il Sultano ha elargito 2500 lire turche. La Banca Ottomana e l'Amministrazione delle Opere più 200 lire ciascuna. Si è costituito un Comitato di soccorso sotto la presidenza del presidente della Camera.

Lo stato di salute del ministro della guerra.

Si annunzia ufficialmente che il ministro della guerra rimase colpito alla regione occipitale da un colpo, che gli produsse una ferita netta e penetrante; inoltre il ministro si è portato confusioni al viso. Il ministro, che condusse prima di anni, riprende subito. Il bollettino medico, pubblicato stasera, dice che il ministro si trova nello stato normale e che le lesioni riportate guariranno entro tre o quattro giorni.

Le località incendiate nel Corno di Corno quasi tutti al mare di Marmara presentano un aspetto terribile. Si vedono soltanto rovine fumanti.

La polizia non ha prove per poter assicurare che l'incendio sia stato doloso. La polizia, però, parecchi arresti, per la maggior parte di persone sorprese, arrestate nelle rovine.

La voce che si sarebbero uccisi 50 morti e infamata. Finora si è constatato che sono morti soltanto una ragazza ed un uomo. Si crede, al massimo, che ci saranno tre persone morte bruciate. Tra i soldati, i pompieri e le altre persone si sarebbe una cinquantina di feriti.

Il rapporto ufficiale

Secondo il rapporto ufficiale, l'incendio ha distrutto 824 case, più di 300 botteghe, 16 moschee, due fabbricati governativi, due stabilimenti di bagni, un magazzino, due concetti di darsene, alcune case e alcuni posti di darsene. Il rapporto constata che il fuoco è stato causato da imprudenza. Un persiano a nome Mehmed e un suo compagno chiamato Nushier sono stati arrestati. L'incendio ha fatto due vittime: un giovane cretese di nove anni e un armeno.

Condoglianze osteri

Il Comitato giovane turco ha messo i locali del suo Circolo a disposizione del governo per accogliere le persone senza tetto, che accampano nei cortili delle moschee e nelle piazze pubbliche.

La vittoria di Beaumont

Nel circuito aereo del Daily Mail Beaumont ha atterrato a Bristol, alle 8,37. L'aviatore inglese Hamel raggiunse Edimburgo alle 7,57. Valentine non si mosse fino a domani da Glasgow.

## Il sultano Maometto V gravemente malato

(Servizio speciale della Stampa).

Istanbul, 25, notte.

Telegrafano da Costantinopoli alla « Tribuna »: « Si faceva fino ad ora che la salute del Sultano fosse scossa in modo impressionante. Già egli era lacerato, stanchissimo dal suo viaggio in Macedonia; ma la emozione ultima del terribile incendio, che ha devastato Costantinopoli, sembra aver dato il tracollo definitivo al suo organismo: questa emozione potrebbe essergli fatale; egli è gravemente malato e già è stato deliberato di invitare a visitarlo una specialista europea di arterio-sclerosi, poiché questa, in realtà, è la malattia di cui soffre il Sultano ».

ULTIME DI CRONACA

## Un signore russo ed una signora francese vittime d'una catastrofe automobilistica

(Servizio speciale della Stampa).

Istanbul, 25, notte.

Ieri sera si giungeva notizia che un grave accidente automobilistico era successo in gran via sulla strada che da Caluso conduce a Chivasso. Le prime informazioni erano molto vaghe, si diceva che due signori stranieri fossero stati trovati gravemente feriti tra i rottami della loro automobile sfasciata, tra altri automobili che passavano da là in una velocissima vettura bianca, nella quale qualcuno credeva d'aver visto la Regina madre. Per assumere informazioni, si siamo subito recati a Chivasso, dove abbiamo appreso sul tragico episodio la verità.

L'automobile bianca, sulla quale, nella parte posteriore, spiccava la scritta « Falco », appartenente alla Casa della Regina madre, stava a grandissima velocità sulla strada di Caluso, diretta a Chivasso. Sull'automobile erano seduti quattro signori, tra i quali qualcuno credeva d'aver visto la Regina madre. Per assumere informazioni, si siamo subito recati a Chivasso, dove abbiamo appreso sul tragico episodio la verità.

L'automobile bianca, sulla quale, nella parte posteriore, spiccava la scritta « Falco », appartenente alla Casa della Regina madre, stava a grandissima velocità sulla strada di Caluso, diretta a Chivasso. Sull'automobile erano seduti quattro signori, tra i quali qualcuno credeva d'aver visto la Regina madre. Per assumere informazioni, si siamo subito recati a Chivasso, dove abbiamo appreso sul tragico episodio la verità.

L'automobile bianca, sulla quale, nella parte posteriore, spiccava la scritta « Falco », appartenente alla Casa della Regina madre, stava a grandissima velocità sulla strada di Caluso, diretta a Chivasso. Sull'automobile erano seduti quattro signori, tra i quali qualcuno credeva d'aver visto la Regina madre. Per assumere informazioni, si siamo subito recati a Chivasso, dove abbiamo appreso sul tragico episodio la verità.

L'automobile bianca, sulla quale, nella parte posteriore, spiccava la scritta « Falco », appartenente alla Casa della Regina madre, stava a grandissima velocità sulla strada di Caluso, diretta a Chivasso. Sull'automobile erano seduti quattro signori, tra i quali qualcuno credeva d'aver visto la Regina madre. Per assumere informazioni, si siamo subito recati a Chivasso, dove abbiamo appreso sul tragico episodio la verità.

L'automobile bianca, sulla quale, nella parte posteriore, spiccava la scritta « Falco », appartenente alla Casa della Regina madre, stava a grandissima velocità sulla strada di Caluso, diretta a Chivasso. Sull'automobile erano seduti quattro signori, tra i quali qualcuno credeva d'aver visto la Regina madre. Per assumere informazioni, si siamo subito recati a Chivasso, dove abbiamo appreso sul tragico episodio la verità.

L'automobile bianca, sulla quale, nella parte posteriore, spiccava la scritta « Falco », appartenente alla Casa della Regina madre, stava a grandissima velocità sulla strada di Caluso, diretta a Chivasso. Sull'automobile erano seduti quattro signori, tra i quali qualcuno credeva d'aver visto la Regina madre. Per assumere informazioni, si siamo subito recati a Chivasso, dove abbiamo appreso sul tragico episodio la verità.

L'automobile bianca, sulla quale, nella parte posteriore, spiccava la scritta « Falco », appartenente alla Casa della Regina madre, stava a grandissima velocità sulla strada di Caluso, diretta a Chivasso. Sull'automobile erano seduti quattro signori, tra i quali qualcuno credeva d'aver visto la Regina madre. Per assumere informazioni, si siamo subito recati a Chivasso, dove abbiamo appreso sul tragico episodio la verità.

L'automobile bianca, sulla quale, nella parte posteriore, spiccava la scritta « Falco », appartenente alla Casa della Regina madre, stava a grandissima velocità sulla strada di Caluso, diretta a Chivasso. Sull'automobile erano seduti quattro signori, tra i quali qualcuno credeva d'aver visto la Regina madre. Per assumere informazioni, si siamo subito recati a Chivasso, dove abbiamo appreso sul tragico episodio la verità.

L'automobile bianca, sulla quale, nella parte posteriore, spiccava la scritta « Falco », appartenente alla Casa della Regina madre, stava a grandissima velocità sulla strada di Caluso, diretta a Chivasso. Sull'automobile erano seduti quattro signori, tra i quali qualcuno credeva d'aver visto la Regina madre. Per assumere informazioni, si siamo subito recati a Chivasso, dove abbiamo appreso sul tragico episodio la verità.

L'automobile bianca, sulla quale, nella parte posteriore, spiccava la scritta « Falco », appartenente alla Casa della Regina madre, stava a grandissima velocità sulla strada di Caluso, diretta a Chivasso. Sull'automobile erano seduti quattro signori, tra i quali qualcuno credeva d'aver visto la Regina madre. Per assumere informazioni, si siamo subito recati a Chivasso, dove abbiamo appreso sul tragico episodio la verità.

L'automobile bianca, sulla quale, nella parte posteriore, spiccava la scritta « Falco », appartenente alla Casa della Regina madre, stava a grandissima velocità sulla strada di Caluso, diretta a Chivasso. Sull'automobile erano seduti quattro signori, tra i quali qualcuno credeva d'aver visto la Regina madre. Per assumere informazioni, si siamo subito recati a Chivasso, dove abbiamo appreso sul tragico episodio la verità.

L'automobile bianca, sulla quale, nella parte posteriore, spiccava la scritta « Falco », appartenente alla Casa della Regina madre, stava a grandissima velocità sulla strada di Caluso, diretta a Chivasso. Sull'automobile erano seduti quattro signori, tra i quali qualcuno credeva d'aver visto la Regina madre. Per assumere informazioni, si siamo subito recati a Chivasso, dove abbiamo appreso sul tragico episodio la verità.

L'automobile bianca, sulla quale, nella parte posteriore, spiccava la scritta « Falco », appartenente alla Casa della Regina madre, stava a grandissima velocità sulla strada di Caluso, diretta a Chivasso. Sull'automobile erano seduti quattro signori, tra i quali qualcuno credeva d'aver visto la Regina madre. Per assumere informazioni, si siamo subito recati a Chivasso, dove abbiamo appreso sul tragico episodio la verità.

L'automobile bianca, sulla quale, nella parte posteriore, spiccava la scritta « Falco », appartenente alla Casa della Regina madre, stava a grandissima velocità sulla strada di Caluso, diretta a Chivasso. Sull'automobile erano seduti quattro signori, tra i quali qualcuno credeva d'aver visto la Regina madre. Per assumere informazioni, si siamo subito recati a Chivasso, dove abbiamo appreso sul tragico episodio la verità.

L'automobile bianca, sulla quale, nella parte posteriore, spiccava la scritta « Falco », appartenente alla Casa della Regina madre, stava a grandissima velocità sulla strada di Caluso, diretta a Chivasso. Sull'automobile erano seduti quattro signori, tra i quali qualcuno credeva d'aver visto la Regina madre. Per assumere informazioni, si siamo subito recati a Chivasso, dove abbiamo appreso sul tragico episodio la verità.

L'automobile bianca, sulla quale, nella parte posteriore, spiccava la scritta « Falco », appartenente alla Casa della Regina madre, stava a grandissima velocità sulla strada di Caluso, diretta a Chivasso. Sull'automobile erano seduti quattro signori, tra i quali qualcuno credeva d'aver visto la Regina madre. Per assumere informazioni, si siamo subito recati a Chivasso, dove abbiamo appreso sul tragico episodio la verità.

L'automobile bianca, sulla quale, nella parte posteriore, spiccava la scritta « Falco », appartenente alla Casa della Regina madre, stava a grandissima velocità sulla strada di Caluso, diretta a Chivasso. Sull'automobile erano seduti quattro signori, tra i quali qualcuno credeva d'aver visto la Regina madre. Per assumere informazioni, si siamo subito recati a Chivasso, dove abbiamo appreso sul tragico episodio la verità.

L'automobile bianca, sulla quale, nella parte posteriore, spiccava la scritta « Falco », appartenente alla Casa della Regina madre, stava a grandissima velocità sulla strada di Caluso, diretta a Chivasso. Sull'automobile erano seduti quattro signori, tra i quali qualcuno credeva d'aver visto la Regina madre. Per assumere informazioni, si siamo subito recati a Chivasso, dove abbiamo appreso sul tragico episodio la verità.

L'automobile bianca, sulla quale, nella parte posteriore, spiccava la scritta « Falco », appartenente alla Casa della Regina madre, stava a grandissima velocità sulla strada di Caluso, diretta a Chivasso. Sull'automobile erano seduti quattro signori, tra i quali qualcuno credeva d'aver visto la Regina madre. Per assumere informazioni, si siamo subito recati a Chivasso, dove abbiamo appreso sul tragico episodio la verità.

L'automobile bianca, sulla quale, nella parte posteriore, spiccava la scritta « Falco », appartenente alla Casa della Regina madre, stava a grandissima velocità sulla strada di Caluso, diretta a Chivasso. Sull'automobile erano seduti quattro signori, tra i quali qualcuno credeva d'aver visto la Regina madre. Per assumere informazioni, si siamo subito recati a Chivasso, dove abbiamo appreso sul tragico episodio la verità.

L'automobile bianca, sulla quale, nella parte posteriore, spiccava la scritta « Falco », appartenente alla Casa della Regina madre, stava a grandissima velocità sulla strada di Caluso, diretta a Chivasso. Sull'automobile erano seduti quattro signori, tra i quali qualcuno credeva d'aver visto la Regina madre. Per assumere informazioni, si siamo subito recati a Chivasso, dove abbiamo appreso sul tragico episodio la verità.

L'automobile bianca, sulla quale,



